

21.05.2015 r. - Instytut Pojazdów, Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych, Politechnika Warszawska

## Stare rowery z kolekcji Macieja Tułodzieckiego Rowery sportowe z nieistniejących krajów PRL:



**Bałtyk R 12-B** pierwszy powojenny rower sportowy. Rower wyścigowy R 15-A, był protoplastą Huragana.



**Huragan**- rower wyścigowy szosowy masa około 12 kg - cena ówczesna 2400 zł.



**Jaguar Special** na rurach firmy Reynolds max. masa 11,8 kg.



**Romet Special** na rurach Columbus z końca lat 80 „łabędzi śpiew” zakładów Romet.



**Eska Sport** - rower bez przerzutki i na oponach ówczesna cena - 1200 zł.



**Favorit** -czechosłowacki odpowiednik Huragana, na sztykach.

### CCCP :



**Sputnik**, rodem z Charkowa, czyli odpowiednik Eski Sporta z przerzutką, rower stosunkowo rzadki w Polsce.



**Start Szosse** wyścigowy rower szosowy – import z czasów Jarmarku Europa - ten egzemplarz nie przejechał ani kilometra.



**Diamant** – spadkobierca przedwojennej marki Rolls Royce wśród rowerów Krajów Demokracji Ludowej, ceniony do dziś.

### Rowery przedwojenne:



Synonim polskiego roweru przedwojennego czyli rower z wytwórni **Adama Kamińskiego**.



Szosowy rower wyścigowy na sztykach produkt „emaljerni” **Skoniecznego**.



Rekonstrukcja roweru wyścigowego używanego w **Tour de France 1936**.

Więcej rowerów niebawem w muzeum wirtualnym na [www.technique.pl](http://www.technique.pl)